

Comunicat de presă privind stadiul proiectului „Reabilitarea liniilor de tramvai și modernizarea tramvelor stradale în Municipiul Timișoara, traseul 2, Calea Stan Vidrighin“, Cod SMIS 2021 - 303612/Cod SMIS 2014 - 161940

data: 29.04.2024

Proiectul este finanțat prin Programul Regional Vest 2021-2027, Prioritatea 4: O regiune cu mobilitate urbană sustenabilă, Obiectivul specific: RSO2.8 Promovarea mobilității urbane multimodale sustenabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon, intervenție regională: 4.1 - Mobilitate urbană sustenabilă.

Valoarea totală a proiectului este de 101.227.978,29 lei (T.V.A. inclusă), din care valoarea finanțării nerambursabile este de UE 67.548.089,66 lei, iar contribuția proprie a solicitantului este de 1.589.366,82 lei,

Data de început a proiectului: 14.12.2023

Data de finalizare a proiectului: 31.12.2024

Obiectivul general al proiectului îl reprezintă reducerea emisiilor de carbon provenite din transport în Municipiul Timișoara prin reabilitarea liniei de tramvai de pe Calea Stan Vidrighin, care va conduce la promovarea și îmbunătățirea transportului public de călători și, implicit, la creșterea atractivității acestuia, în detrimentul folosirii autoturismelor proprii. Prin proiect se vizează reabilitarea liniei de tramvai - un mijloc de transport în comun nepoluant, amenajarea de trotuare și piste de cicliști, de zone verzi, aducându-se o contribuție substanțială la reducerea emisiilor de poluanți în atmosferă, reducerea prafului, nivelului de zgomot și implicit la creșterea confortului și siguranței circulației. Obiectivul general al proiectului este în strânsă corelare cu obiectivul Intervenției Regionale 4.1 Mobilitate urbană sustenabilă - „creșterea capacității, calității și atractivității transportului public de călători, precum și a modurilor de transport prietenoase cu mediul” prin următoarele măsuri:

1. Reabilitarea liniei de tramvai de pe Calea Stan Vidrighin va reduce emisiile de carbon provenite din transport în Municipiul Timișoara, și va conduce la promovarea și îmbunătățirea transportului public de călători și, implicit, la creșterea atractivității acestuia, în detrimentul folosirii autoturismelor proprii. De asemenea, lucrările de reabilitare a liniei de tramvai - un mijloc de transport în comun nepoluant, amenajarea de trotuare și piste de cicliști și de zone verzi, vor contribui substanțial la reducerea emisiilor de poluanți în atmosferă, la reducerea prafului și a nivelului de zgomot și implicit la creșterea confortului și siguranței circulației.

2. Promovarea prin măsuri suplimentare a unui transport nepoluant, va contribui la obiectivele privind dezvoltarea durabilă și va spori atractivitatea sistemului de transport public pentru cetățeni. Prin realizarea lucrărilor propuse prin acest proiect, se urmărește creșterea confortului călătorilor care utilizează transportul public, mărirea vitezei mijloacelor de transport în comun, asigurarea unei părți carosabile fiabile și care să corespundă din punct de vedere al planeității și al capacității de preluare a traficului din zonă, amenajarea pistelor de bicicliști în afara carosabilului pentru a oferi siguranță și confort celor care aleg să se deplaseze cu mijloace de transport nemotorizate, prietenoase cu mediul înconjurător, amenajarea trotuarelor pentru a asigura o zonă atractivă pentru persoanele care se deplasează pe jos. Nu în ultimul rând, se va amenaja spațiul verde adiacent căii de tramvai și adiacent trotuarelor pentru a crea un spațiu plăcut, sigur în utilizare și atractiv.

Obiectivele specifice ale proiectului sunt:

1. Refacerea și modernizarea a 3,62 km cale simplă de tramvai, prin realizarea unei structuri noi, în conformitate cu normativele în vigoare.
2. Reabilitarea sistemului rutier existent, a trotuarelor pe toată lungimea traseului și pe ambele părți ale căii Stan Vidrighin și amenajarea de spații verzi.
3. Crearea unei piste de biciclete pe fiecare sens de deplasare, în afara carosabilului și amenajarea a 4 parcări de biciclete pe zona traseului din proiect.

Rezultatele așteptate ale proiectului:

- Spații verzi noi în suprafață de 2.860,61 mp, spații verzi modernizate în suprafață de 9.827,39 mp, culoar pietonal modernizat prin amenajarea de alei pietonale și trotuare pe o suprafață de 7.486 mp și plantarea a 992 arbori în aliniament stradal;
- Un culoar de mobilitate durabilă nou creat în lungime de 3,39 km (piste ciclabile unidireționale) și amplasarea a 4 stații de andocare de tip bike-sharing.
- Cale de rulare tramvai refăcută pe o lungime de 3,62 km (linie cale simplă) și tramă stradală modernizată pe B-dul Stan Vidrighin, în vederea creșterii confortului și a siguranței.

Informații suplimentare: persoană de contact - Sbera Cătălina - Responsabil Comunicare, tel. 0256/408.430, email: catalina.sbera@primariatm.ro

„Proiectul este cofinanțat de Uniunea Europeană, prin ADR Vest în calitate de Autoritate de Management pentru Programul Regional Vest 2021-2027. Pentru informații detaliate despre program, accesați www.vest.ro.”

„Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a ADR Vest.”

