

## Comunicat de presă

18 Decembrie 2023

### Finalizarea implementării proiectului „Reabilitarea liniilor de tramvai și modernizarea tramvelor stradale în Municipiul Timișoara, Traseu 5, Calea Bogdăneștilor“

**Municipiul Timișoara**, în calitate de **beneficiar**, anunță finalizarea implementării proiectului „Reabilitarea liniilor de tramvai și modernizarea tramvelor stradale în Municipiul Timișoara, Traseu 5, Calea Bogdăneștilor“, Cod SMIS 123184.

Proiectul a fost finanțat prin Regio - Programul Operațional Regional 2014-2020, Axa prioritară 4 - Sprijinirea dezvoltării urbane durabile, Prioritatea de investiții 4e - Promovarea unor strategii cu emisii scăzute de dioxid de carbon pentru toate tipurile de teritorii, în special pentru zonele urbane, inclusiv promovarea mobilității urbane multimodale durabile și a măsurilor de adaptare relevante pentru atenuare, Obiectivul specific 4.1 - Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă - contract de finanțare nerambursabilă cu nr. 4805/01.10.2019.

**Obiectivul general al proiectului** l-a reprezentat creșterea vitezei medii de deplasare a tramvaielor, îmbunătățirea condițiilor de transport în comun, a gradului de confort și siguranță și, de asemenea, o economie de timp pentru utilizatorii tramvaiului de pe acest traseu datorită timpilor de călătorie mai reduși și a fluidizării traficului. Reducerea emisiilor de carbon provenite din transport în municipiul Timișoara prin reabilitarea liniei de tramvai de pe Calea Bogdăneștilor a condus la promovarea și îmbunătățirea transportului public de călători și, implicit, la creșterea atractivității acestuia, în detrimentul folosirii autoturismelor proprii.

**Obiectivele specifice ale proiectului** au fost:

1. Reabilitarea liniei de tramvai și modernizarea tramei stradale pe Calea Bogdăneștilor;
2. Creșterea vitezei medii de circulație a tramvaielor pe Traseul 5 - Calea Bogdăneștilor;
3. Îmbunătățirea siguranței în circulație și a confortului pentru călători;
4. Reducerea cheltuielilor de exploatare, întreținere și reparații a liniei cale de rulare și a tramvaielor.

**Rezultatele proiectului:**

Reabilitarea liniei de tramvai de pe Calea Bogdăneștilor va contribui la reducerea emisiilor de carbon provenite din transport în municipiul Timișoara, va conduce la promovarea și îmbunătățirea transportului public de călători și, implicit, la creșterea atractivității acestuia, în detrimentul folosirii autoturismelor proprii.

Proiectul vizează reabilitarea liniei de tramvai - un mijloc de transport în comun nepoluant, amenajarea de trotuare și piste pentru biciclete, de zone verzi, aducându-se o contribuție substanțială la reducerea emisiilor de poluanți în atmosferă, reducerea prafului, a nivelului de zgomot, la creșterea confortului și siguranței circulației.

Proiectul contribuie la obiectivele privind dezvoltarea durabilă, prin promovarea unui transport nepoluant, creșterea condițiilor de confort, a siguranței circulației și a vitezei de circulație, toate acestea sporind atractivitatea sistemului de transport public pentru cetățeni și reducerea emisiilor de carbon în municipiu.

**Informații despre impactul investiției la nivelul localității/regiunii:**

Prezentul proiect, prin dezvoltarea sistemului de transport public electric, urmărește asigurarea condițiilor pentru realizarea unui transfer sustenabil a unei părți din cota modală a transportului privat cu autoturisme către transportul public, având drept consecință directă, reducerea semnificativă a traficului rutier și a emisiilor de echivalent CO<sub>2</sub> în zona în care va fi implementat.

Proiectul contribuie în mod direct la îmbunătățirea calității aerului prin reducerea poluării determinate de emisiile de CO<sub>2</sub> din transport în municipiul Timișoara, contribuind astfel la dezvoltarea durabilă a orașului. Analiza emisiilor de gaze cu efect de seră (GES) dovedește că investiția propusă este compatibilă cu obiectivele politicilor naționale și regionale referitoare la protecția mediului și anume:

- promovează transportul nemotorizat și transportul public electric;
- contribuie la creșterea numărului de pasageri transportați cu transportul public urban;
- reduce poluarea atmosferică și fonică;
- nu se transferă valori de trafic suplimentare în zonele învecinate;
- reduce emisiile de gaze cu efect de seră (GES).

**Proiectul** a fost implementat începând cu data de 01.10.2019 până în data de 31.12.2023.

**Valoarea totală** a proiectului a fost de 148.851.248,45 lei (T.V.A. inclus), din care valoarea finanțării nerambursabile este de 89.655.146,06 lei, valoare eligibilă nerambursabilă din FEDR 77.762.116,49 lei.



**UAT Municipiul Timișoara**  
**Adresa:** Bd. C.D. Loga, nr. 1, cod postal 300030  
**Tel.:** 0256/408.430, **Fax:** 0256-408.380  
**Email:** primariatm@primariatm.ro  
**Website:** www.primariatm.ro

Investim în viitorul tău! Proiect cofinanțat din Fondul European  
de Dezvoltare Regională prin Programul Operațional Regional 2014-2020